

Kära Styrelse!

Dagen med stort B har kommit. Nedan finner ni våra förslag till vår nya Sektionsbil.

Kort om processen

Efter att ha samlat in input från samtliga förtroendevalda har vi sammanställt en kravprofil för bilen. Vi har mynnat ut i två tänkbara modeller, Toyota Verso och Renault Grand Scenic. Bägge modellerna har 7 säten, dragkrok, takräcke, parkeringssensorer samt kan spela musik via AUX/Blåtand. Därifrån har vi begärt in olika offerter.

Kort om leasing/köp

Vi har även undersökt alternativ så som att köpa eller leasa en begagnad bil. Vår slutsats är att det förstnämnda medför en rad risker och extraarbete som bör undvikas, inte minst då sektionen har så pass hög omsättning av personer på olika poster. Leasing av en begagnad bil medför ett mycket begränsat utbud, och vi har tyvärr inte hittat en bil som passar in på vår kravprofil.

De förslag som vi nu lägger fram är av typen "företagsleasing" och medför ett så smidigt bilinnehav för sektionen som möjligt. Samtliga har en löptid på 36 månader.

Kort om bilmodellerna:

Toyota Verso:

Fördelar: Något billigare, automatväxlad.

Nackdelar: Något mindre lastutrymme

[Se hemsidan](#)

Renault Grand Scenic:

Fördelar: Något större lastutrymme.

Nackdelar: Något dyrare, manuell växellåda.

[Se hemsidan](#)

Kort om de olika offerterna

Dragkrok, takräcke och vinterhjul ingår i samtliga offerter.

Toyota Verso

- Färg: Mörkröd.
- Total månadskostnad: 3,636 kr/månad.
- Engångskostnad vid uppläggning: 25,744 kr.
- Hjulbyte ingår.
- Leveranstid: ca. 4-6 veckor.

Grand Scenic (Hallbil)

- Färg: Blå - Nej, det finns ingen på den röda färgskalan, vi har kollat :)
- Total månadskostnad: 4350 kr/månad
- Engångskostnad vid uppläggning: 0kr
- Leveranstid: Står och väntar i bilhallen.

Grand Scenic (Beställningsbil)

- Färg: Vinröd
- Total månadskostnad: 4454kr/månad
- Engångskostnad vid uppläggning: 0kr
- Leverans: ca. vecka 20.

Övrigt

Ett **mycket viktigt** krav från bilgruppens sida är att vi (Fredrik Tegström och Erik Brundin) får hämta ut bilen iförda frack. Givetvis ser vi till att denna storslagna milstolpe i I-sektionens historia dokumenteras av en fotograf.

Tillmötesgår ej detta krav är det sannolikt att bilgruppens samtliga medlemmar **avgår** med omedelbar verkan.

Har ni några frågor, tveka inte att höra av er. Snart rullar vi!

Mycket kärlek och wunderbaums,

**FREDRIK TEGSTRÖM & ERIK BRUNDIN,
BILFANTASTER TILLIKA VOLVORAGGARE**

SEKTIONEN FÖR INDUSTRIELL EKONOMI

Lunds Tekniska Högskola

Allt och alla, **Bilgruppen**

www.isek.se | sektionsbil@isek.se |

