

→ **Exakt vad täcker försäkringen?**

Vilka olyckor täcker den, vilka täcker den inte? Repor i lacken, om lampor går sönder, om någon annan krockar in i bilen vad gör vi då? Vad är självrisken?

Lacksador täcks av självrisk. Det avtalet vi fick var inkl låg självrisk, 1500:-.

Försäkringen täcker INTE om man är alkoholpåverkad. Oaktsam körning ligger man lite lågt med... Typ att köra mot en stoppskylt eller så täcker försäkringen. Så länge personen inte är påverkad täcker försäkringen allt utom i verkligen superextrema fall!

Oavsett olycka 1500:- i självrisk. Kommer inte påverkas om den utnyttjas flera gånger heller.

Täcker ALLT, den täcker även utlandsvistelser. Det enda man måste tänka på är att ha med sig ett regbevis när man åker utomlands.

→ **Vinterdäck, byter vi eller ingår det? Ingår däckförvaring?**

2000:- om året så ingår både byte och däckförvaring. Skifte av däck enbart 800:- året. Ingår inte i avtalet, utan detta är utöver. Dock ingår själva däcken.

→ **Vad gäller om man behöver byta in bilen efter säg två år?**

Gör samma sak, man värderar den. Dock mycket troligare att man får betala in en slant. Ett annuitetslån, dvs att i början är det mest räntan som betalas och sen ammorterar man senare typ. Alltså troligt att vi får betala lite då, oklart hur mycket.

→ **Vad händer vid oaktsam körning, typ om kopplingen är sliten? Var går gränsen? Vad gäller kring inlämningen, går det efter ett beräknat värde efter tre år, och vad händer om den är mindre värd än så?**

Koppling kostar ish 17.000:- att byta. Aldrig varit med om att en koppling behöver bytas efter tre år på Bilia.

→ **Fast restvärde, är det möjligt? Vad avgör restvärdet? Beror det på ex. ränteläget, enbart slitag etc etc?**

47% av nybilspriset är beräknat. Detta är så att det inte ska slå bakut när man väl byter in den. De gör en värdering av den när man lämnar in den.

Om den är värd 20k mindre än vad som är beröknat kommer vi behöva betala för det. Och vice versa, vi får pengar om den är mer värd. Alltså stora incitament för att hålla den välskött!

→ **All dokumentation, vi får mycket specifika frågor.**

Går inte att få ut mer än det vi fått mailet till oss. Läs det finstilla i dokumentationen.

→ **Kontentan: exakt(!) vad kommer detta kosta oss i månaden? Vad kan komma att påverka denna siffran på något sätt (se frågor ovan)?**

Månadskostnaden KAN ändras, rör sig dock på max omkring 70 spänn i månaden enligt Bilja om räntan sticker iväg. Vår räntekostander under 3 år är 22.600:-, så räntan kan inte påverka så värst mycket. Volvo Finans är de som sätter räntan som vi förhåller oss till.

→ **Vad drar den milen?**

Typ 0.8 l/milen stadskörning, typ 0.6 vid landsvägskörning.

→ **Vad gäller kring logga?**

Skulle gå att få hjälp med det. Vill ha en fysisk logga. Gratis att sätta på den! De har ett schysst företag som kan ta fram loggor också. Kan såklart göras efter vi hämtat ut den.

→ **Om bilen stjäls? Täcks av sektionens egen försäkring?**

Fullt försäkrad, täcker även stöld. Nyckeln skall förvaras i kassaskåpet så är man säker på försäkringen, då blir det ingen diskussion.

→ **Förlorad nyckel**

Självrisk på 1500:- då vi har trygghetsavtal+. Typ kommer hända, den är keyless.... Låser sig självt om man går ifrån bilen. Man får med 2 nycklar med bilen. Går att plocka ut en fysisk nyckel ur den keylessa, så vi kan ha en manuell backup i kassaskåpet.

→ **Besiktning, hur funkar det med det?**

Behövs ej!

→ **Vad gäller angående den blåa och röda bilen, finns de kvar? När måste vi agera?**

Den blåa bilen kan bli såld när som, behöver ett snabbt besked från oss. Den blåa har lägre skatt, den ligger på 1000:-/året. Om vi suger på det för länge, efter 1:a juli sticker skatten till ish 5000:-/året!

Den blåa har väldigt lite utrustning, har musik och dragkrok!

→ **Dubbelkolla offerterna vi fått ifall de täcker allt vi vill ha med (helförsäkring, dubbdäck, dragkrok, aux, däckbyte etc etc)**

Den blå skulle landa på 4350:-, nu är den billigare så landar på 4106:- inkl moms osv!

→ **Serviceavtalet**

*Helt fri! Betalar ingenting, då får man en indikation på att det är dags och sen bara ringa.
Baserad på 1500 mil om året, går den mer så får man lägga till lite cash.*

→ **Firmatecknare, vad gäller?**

*Lär spontant inte vara ett problem med att det är olika firmatecknare. Kan vara så att
Ordförande behöver gå i borgen, så kan behöva skrivas över mellan ordförande.*

*Volvo finans: Inget konstigt så länge bilen står på organisationen. Då är det
ORGANISATIONEN som kontaktas och spelar ingen roll vem som står som firmatecknare.*

→ **Fördel med logga:**

Folk kommer köra lugnare när man verkligen är representerar.