

Protokoll

Styrelsemöte, Sektionen för Industriell Ekonomi

Tid: 2018-02-20, kl. 12.00

Plats: Styrelserummet, M-huset

Kallade: Styrelsen samt ständigt adjungerade, Anton Engström (Prylgeneral), Erik Brundin & Fredrik Tegström (Bilgruppen)

Närvarande: Rebecca Palmgren (Ordförande), Sara Nilsson Tengstrand (Vice), Erik Herbertsson (Administrativt ansvarig), Axel Rahm (Kassör), Emma Petersén (Socialt ansvarig), Noah Hansson (Utbildning), Soroush Pourhadi (Eventansvarig), Alv Romell (Kommunikationsansvarig), Benhur Menghis (Ansvarig för Extern kontakt), Fredrik Tegström (Bilgrupp) Anton Engström (Prylgeneral), Jacob Tyrberg (Kårkontakt), Agnes Sörliden (Kårkontakt), Mats Hallström (Senior)

Ärenden:

1. Mötet öppnas

2. Val av mötesordförande

- a. Rebecca Palmgren väljs till mötesordförande

3. Val av mötessekreterare

- a. Erik Herbertsson väljs till mötessekreterare

4. Val av justerare

- a. Alv Romell väljs till justerare

5. Godkännande av dagordning och mötets utlysande

6. Föregående mötesprotokoll

- a. En äskning för Mentors lunchföreläsning godkändes
- b. I-konfens förfrågan angående alkohol i fördrinkar bordlades och det bestämdes senare att fördrinkarna ska vara alkoholfria
- c. Input gavs angående projectus inventarius riktlinjer för utlåning

7. Kåren rapporterar

- a. Material från styrelseutbildningen kommer mailas ut
- b. Uppsamlingstillfälle för frånvarande medlemmar kommer hållas
- c. Kåren har styrelsemöte i Helsingborg på torsdag

8. Grupper rapporterar

a. Event

- i. Snart dags för I-pub i samband med I-konf
- ii. SexI jobbar M-jubileum
- iii. Phöset rekryterar phaddrar

b. Extern kontakt

- i. NGI jobbar med I-konf och försöker fixa företag
- ii. INKA skriver testamenten
- iii. AlumnI har spikat en AW

c. Socialt

- i. Rullar på som vanligt
- ii. Ivent planerar I-puben tillsammans med SexI
- iii. Karnevalen ska lotta ut gynnarbiljetter

d. Kommunikation

- i. Image jobbar på I-dagen
- ii. Info arbetar med I-type
- iii. Info funderar på hur det kommer bli med årsboken
- iv. Prylet har skickat in en äskning angående sabel

e. Utbildning

- i. Ny utbildningsansvarig!

9. Val av bil att leasea från bilgruppen (*Bilaga 1*)

a. Information

- i. Två bilar passar kravprofilen
- ii. Med mötets budget för köp innebär det en begagnad bil
- iii. En begagnad bil är svårare att avverka och riskerna för underhåll är högre
- iv. En leasing är dyrare men innebär mindre ansvar
- v. Bilgruppen förespråkar att leasea en bil
- vi. Om beslutet klubbas nu behöver bokningssystemet fixas, annars gäller leveranstiderna
- vii. Det går inte att beställa de manuella bilarna som automater
- viii. Toyotan har just nu kampanjpris
- ix. Renault har längre leveranstider
- x. Det har inte kommit mycket input från sektionen förutom folk i korridorerna
- xi. Det kostar att dra sig ur. Kostnaden varierar på när man drar sig ur
- xii. Att leasea blir ett sätt att testa på, det är även möjligt att köpa ut bilen med restvärdet
- xiii. Toyotan är inte billigare i totalkostnaden på grund av engångskostnaden, men hjulbyte ingår
- xiv. Försäkringar kostar ungefär 200kr per månad och fordonsskatt kostar ungefär 75-100 kronor per månad

- xv. Självrisken är ungefär 7000 kronor.
- xvi. Bilgruppen vill granska avtal mer i detalj senare

b. Diskussion

- i. Det kan vara värt att lägga på en försäkringskostnad för att få lägre självrisk
- ii. Med kalkylränta på 1,45% kommer leasingkostnaden på 4350 kronor under 150 000 kronor. Det är lägre än inflation som med glidande medelvärde är 1,8%
- iii. Det kan saknas att få mer input från Sektionen, att stå i ett forum kan hjälpa
- iv. Det är svårt att veta hur lång livslängd medlemmarna räknade med
- v. Utan ett konkret förslag kan det bli luddigt för sektionen
- vi. Mötet hade en tydlig uppdelning i två alternativ, att köpa och att leasea
- vii. Det var tydligt i motionssvaret att leasingdelen var maximalt 4600 kronor per månad
- viii. Det som hade med 150000 kronor att göra var att köpa en bil
- ix. Nettot när man inte hyr nollnings- och INKA-bil är ungefär 45000 kronor per år
- x. Att leasea anses inte vara en så stor risk
- xi. Att köpa en bil drabbar också vår likviditet
- xii. Det är avsatt i budget för att minimera risken med likviditetsbrist
- xiii. Vi tar beslut åt styrelsen om två år om vi leasear nu
- xiv. Sektionen har önskat att vi ska köpa en bil
- xv. Att bryta avtal ligger förmodligen omkring några 10 tusen
- xvi. Man ska kunna ta beslut som sträcker sig några år framåt
- xvii. Om vi öppnar forumet nu så bör vi inte besluta oss
- xviii. Bilgruppen vill kunna specialisera sig på en bil
- xix. Bilgruppen rekommenderar Renault
- xx. Renault skiljer sig från rulle mer
- xxi. Det blir inte lika transparent att komma med ett färdigt förslag
- xxii. Sektionen bjuds ändå in att granska vilket innebär starkare transparens

c. Beslut

- i. Renault genom leasing rekommenderas

10. Ekonomi

a. Kassören rapporterar

b. Äskningar

- i. Äskning angående sabreringsabel för Pylutskottet (*Anton Engström*) (*Bilaga 2*)
 1. **Vad?** En äskning har inkommit från Pylutskottet om att köpa en sabreringsabel till utskottet

2. Information

- a. Det finns inga uppskattningar hur många event den används
- b. Förhoppningsvis försvinner inte denna sabel
- c. Den är inte slipad

- d. Det går inte att garantera att svärdet inte missbrukas av fulla

3. Diskussion

- a. Den här äskningen kom upp från källaren förra terminen men avslogs
- b. Den äskningen var dock mest till för källaren
- c. MHK har förbjudit sabrerier
- d. Sabeln har egentligen ingen stark verksamhetsanknytning
- e. Sabel är lite snobbigt
- f. Att sabeln har kommit upp från flera utskott visar ändå något intresse
- g. Investeringsfonden har ungefär 84000 kronor i sig
- h. När Källaren använde sig en gång skadade sig tre personer
- i. Källaren använder den en gång om året
- j. Den kommer förmodligen inte användas så ofta

4. Beslut

- a. Äskningen bordläggs
- ii. Äskning angående tält från Eventbenet (*Soroush Pourbadi*) (*Bilaga 3*)
 - 1. **Vad?** En äskning har inkommit från Eventbenet om att köpa en tält till nollningen och andra event under året

2. Beslut

- a. Äskningen bordläggs

11. Projekt rapporter

- a. **Bordlades**
- b. Sektionsstrukturläjf
 - i.
- c. Projectus inventarius
 - i.
- d. Mallprojektet
 - i.
- e. Verksamhetsplan
 - i.
- f. I-sektionen the movie
 - i.
- g. Utskottskultur
 - i.
- h. Sociala medier
 - i.
- i. Seniors projekt
 - i.

12. Övrigt

a.

13. Kommande möten

a. Nästa Styrelsemöte: 27 feb, 2018

b. Kvällsmöte: 26 feb, 2018

14. Mötet avslutas



Erik Herbertsson

Mötessekreterare



Alv Romell

Justerare

Kära Styrelse!

Dagen med stort B har kommit. Nedan finner ni våra förslag till vår nya Sektionsbil.

Kort om processen

Efter att ha samlat in input från samtliga förtroendevalda har vi sammanställt en kravprofil för bilen. Vi har mynnat ut i två tänkbara modeller, Toyota Verso och Renault Grand Scenic. Bägge modellerna har 7 säten, dragkrok, takräcke, parkeringssensorer samt kan spela musik via AUX/Blåtand. Därifrån har vi begärt in olika offerter.

Kort om leasing/köp

Vi har även undersökt alternativ så som att köpa eller leasa en begagnad bil. Vår slutsats är att det förstnämnda medför en rad risker och extraarbete som bör undvikas, inte minst då sektionen har så pass hög omsättning av personer på olika poster. Leasing av en begagnad bil medför ett mycket begränsat utbud, och vi har tyvärr inte hittat en bil som passar in på vår kravprofil.

De förslag som vi nu lägger fram är av typen "företagsleasing" och medför ett så smidigt bilinnehav för sektionen som möjligt. Samtliga har en löptid på 36 månader.

Kort om bilmodellerna:

Toyota Verso:

Fördelar: Något billigare, automatväxlad.

Nackdelar: Något mindre lastutrymme

[Se hemsidan](#)

Renault Grand Scenic:

Fördelar: Något större lastutrymme.

Nackdelar: Något dyrare, manuell växellåda.

[Se hemsidan](#)

Kort om de olika offerterna

Dragkrok, takräcke och vinterhjul ingår i samtliga offerter.

Toyota Verso

- Färg: Mörkröd.
- Total månadskostnad: 3,636 kr/månad.
- Engångskostnad vid uppläggning: 25,744 kr.
- Hjulbyte ingår.
- Leveranstid: ca. 4-6 veckor.

Grand Scenic (Hallbil)

- Färg: Blå - Nej, det finns ingen på den röda färgskalan, vi har kollat :)
- Total månadskostnad: 4350 kr/månad
- Engångskostnad vid uppläggning: 0kr
- Leveranstid: Står och väntar i bilhallen.

Grand Scenic (Beställningsbil)

- Färg: Vinröd
- Total månadskostnad: 4454kr/månad
- Engångskostnad vid uppläggning: 0kr
- Leverans: ca. vecka 20.

Övrigt

Ett **mycket viktigt** krav från bilgruppens sida är att vi (Fredrik Tegström och Erik Brundin) får hämta ut bilen iförda frack. Givetvis ser vi till att denna storslagna milstolpe i I-sektionens historia dokumenteras av en fotograf.

Tillmötesgår ej detta krav är det sannolikt att bilgruppens samtliga medlemmar **avgår** med omedelbar verkan.

Har ni några frågor, tveka inte att höra av er. Snart rullar vi!

Mycket kärlek och wunderbaums,

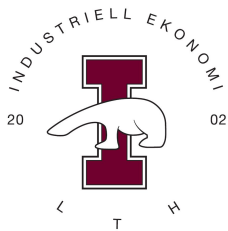
**FREDRIK TEGSTRÖM & ERIK BRUNDIN,
BILFANTASTER TILLIKA VOLVORAGGARE**

SEKTIONEN FÖR INDUSTRIELL EKONOMI

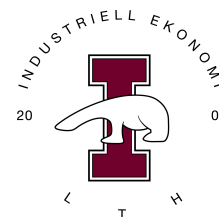
Lunds Tekniska Högskola

Allt och alla, **Bilgruppen**

www.isek.se | sektionsbil@isek.se |



Äskning till Styrelsen



Gör så här:

1. Fyll i och spara filen som **pdf**.
2. Låt filnamnet ha följande format: "Äskning <Datum> <För - och efternamn> <Kort och kärnfull beskrivning av äskningen>"
Exempel: "Äskning 2017-07-07 Claudio Gandra Drönare"
3. Bifoga filen i ett mail till presidie@isek.se.

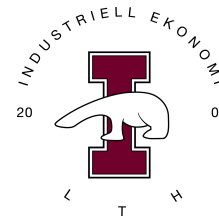
Hör av er till er utskotts- eller gruppordförande vid frågor. Tack för hjälpen!

Datum:	2018-02-13
Ansvarig:	Anton Engström
Mobilnummer:	0761142100
Mailadress:	pryl@isek.se
Utskott/grupp/post:	Prylet/ kommunikationsgruppen/ Prylgeneral
Ändamål:	<p><i>Sedan urminnes tider har civiliserade kulturer sabrerat Champagne med välformade dekorerade sablar, det gjordes redan av de gamla grekerna. Att vi på I-Sektionen försatt oss i en sits där vi korkar upp levande Champagneflaskor med korkskruv till de mest intryckslösa av läten för en känsla av skam över min kropp. Vart längst vägen förgick Sektionen sin värdighet? Den måtte återupprättas!</i></p> <p><i>Sabeln förvaras förslagsvis i Vinslöv så att alla utskott kan nyttja den vid sina evenemang.</i></p>
Budget:	<p><i>Den kan förslagsvis köpas in av Prylet från denna leverantören med gravyr på sabel och låda till 2045 kronor(inklusive fraket);</i></p> <p>https://www.getpersonal.se/champagnesabel-fox-sciabola-del-sommelier-bronze.html</p>
Summa som äskas:	2100

Följande uppgifter fylls i av Kassören för Sektionen för Industriell ekonomi

Datum för beslut:	
<input type="checkbox"/> Äskningen godkänns med summan:	
<input type="checkbox"/> Äskningen avslagen	
Motivering till beslut:	
Signatur (Kassör: Axel Rahm):	

Äskning till Styrelsen



Gör så här:

1. Fyll i och spara filen som **pdf**.
2. Låt filnamnet ha följande format: "Äskning <Datum> <För - och efternamn> <Kort och kärnfull beskrivning av äskningen>"
Exempel: "Äskning 2017-07-07 Claudio Gandra Drönare"
3. Bifoga filen i ett mail till presidie@isek.se.

Hör av er till er utskotts- eller gruppordförande vid frågor. Tack för hjälpen!

Datum:	14/02-2018
Ansvarig:	Soroush Pourbadi
Mobilnummer:	0700929903
Mailadress:	event@isek.se
Utskott/grupp/post:	Event
Ändamål:	<p>Jag äskar att sektionen ska införskaffa ett nytt partytält av bra kvalitet och storlek. Detta pågrund av att vårt gamla tält förstördes under förra årets nollning. Phøset & Sexmästeriet har uttryckt ett behov av ett större partytält under nollningen, b.l.a. till togafesten och nollensöndagen. Med ett större tält finns även möjligheten till att anordna nya typer av event för sektionen även utöver nollningen.</p> <p>Förra tältet köptes in 2014, var 5x10m med en stomme gjord av galvaniserade 38mm stålrör och väggar av väderbeständigt polyetylen. Med tanke på att den höll sig ganska länge, trots allt som nollningen kan innebära anser jag att vi ska köpa ett likvärdig tält som är lite större. Därför äskar jag för ett 6x12m tält, då priserna stiger markant när man rör sig mot större tält än så.</p> <p>Bifogar en länk till tältet som jag har tänkt mig. https://www.taltpartner.se/Partytalt/2351.html</p>
Budget:	Investeringsfonden
Summa som äskas:	7729 SEK

Följande uppgifter fylls i av Kassören för Sektionen för Industriell ekonomi

Datum för beslut:	
<input type="checkbox"/> Äskningen godkänns med summan:	
<input type="checkbox"/> Äskningen avslagen	
Motivering till beslut:	
Signatur (Kassör: Axel Rahm):	